Naslov: **U 2016. S PUNOM ZAPOSLENOŠĆU**
Datum, stranica, autor: **30.11.2015., 44, Jozo Vrdoljak**
Izvor, država: **Privredni vjesnik, Hrvatska**
Kategorija: **Tankerska plovidba**
Površina: **468,05 cm2**
OTS: **1.541 (izvor: Medianet)**

AKTUALNO **TNG PREUZEO TREĆU NOVOGRADNJU**

U 2016. S PUNOM ZAPOSLENOŠĆU

Po isporuci posljednjeg tankera prosječna starost TNG flote bit će manja od dvije godine. **Flota će ploviti pod hrvatskom zastavom**, a zapošljavat će gotovo 300 pomoraca *piše* **Jozo Vrdoljak** vrdoljak@privredni.hr

oko 900 mil kn
uložio TNG u razvoj flote

oko 300 pomoraca
radi za TNG

Izaslanstvo Tankerske Next Generation i Tankerske plovidbe preuzelo je svoju treću ovogodišnju novogradnju - MT Dalmacija, u južnokorejskom Sacheonu, iz brodogradilišta SPP Shipbuilding. Istovremeno je održana i svečanost "krštenja" MT Pag čija se isporuka očekuje idućih tjedana.

MT Dalmacija, koja će na svoje prvo putovanje krenuti kroz nekoliko dana, zaplovit će u prethodno zaključenom trogodišnjem aranžmanu s istaknutim unajmiteljem. Kao i ostatak flote TNG-a, MT Dalmacija pruža usluge međunarodnog pomorskog prijevoza rafiniranih naftnih prerađevina i određenih kemijskih proizvoda.

MT Dalmacija ima ukupnu nosivost 49.990 dwt, a moderni dizajn omogućuje značajne uštede u potrošnji goriva i veću fleksibilnost brzine čime je povećana energetska učinkovitost i smanjena emisija ispušnih plinova. Eko brodovi imaju različita poboljšanja u svojim pogonskim sustavima kao što su unaprijeđeni motori i veći propeleri koji smanjuju potrošnju goriva. Imaju i poboljšanu hidrodinamiku koja uključuje optimiziran trup, uređaje za uštedu energije i boju niskog trenja kako bi se maksimizirala brzina broda na određenom režimu rada pogona.

U 2016. TNG ULAZI SA ŠEST MODERNIH PRODUCT TANKERA UKUPNE NOSIVOSTI 300.000 DWT

OSTVAREN PLAN

Tankerska Next Generation će tako dočekati 2016. godinu s potpunom zaposlenošću svoje flote, koja će tada brojati šest modernih product tankera ukupne nosivosti 300.000 dwt. Po isporuci posljednjeg tankera prosječna starost TNG flote bit će manja od dvije godine i kao takva bit će jedna od najnižih u sektoru. Flota će ploviti pod hrvatskom zastavom, a zapošljavat će gotovo 300 pomoraca, uključujući sve smjene na moru i kopnu.

Time je najmlađa hrvatska brodarska kompanija u manje od 16 mjeseci od svog osnivanja ostvarila plan ulaganja i razvoja flote u ovoj godini, te će se s ove dvije zadnje isporuke ukupna kapitalna ulaganja TNG-a u razvoj flote približiti iznosu od 900 milijuna kuna.

"Svako proširenje flote veliki je iskorak u našem poslovanju jer nam omogućava stabilnost i osnažuje tržišnu poziciju, ali je i posebno važno za nas što pridonosi zaposlenosti naše regije povećanjem broja hrvatskih pomoraca na svjetskim morima. Visoka kvaliteta izrade novogradnji te naša stručna i homogena posada minimizirat će rizike poslovanja na moru, dok će sklopljeni brodarski ugovori na vrijeme osigurati stabilnost novčanog toka i pridonijeti naporima menadžmenta da se ostvare strateški planovi Društva", istaknuo je **John Karavanić, predsjednik Uprave Tankerske Next Generation**. ■