



'Pag' je četvrti, a ujedno i posljednji brod u seriji

## MODRI BIZNIS

**300.000**

tona iznosi  
ukupna  
nosivost  
šest brodova  
kompanije  
'Tankerska Next  
Generation'

**19.300**

dolara iznosi  
če dnevna  
vozarina za  
tanker 'Pag'  
koja je  
ugovorena na  
jednu godinu

'TANKERSKA' PREUZELA TANKERE 'DALMACIJA' I 'PAG'

# Sveti Nikola darivao Zadrane s dva broda

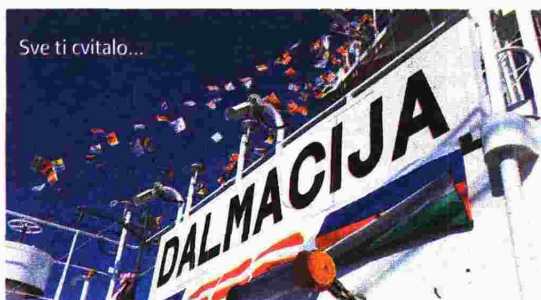
PIŠE GORDAN ZUBČIĆ

**K**ompanija "Tankerska Next Generation" (TNG) u samo sedam dana, a uoči blagdana svetog Nikole, u južnokorejskom škveru SPP preuzela je "Dalmaciju" i "Pag", dva tankera za prijevoz naftnih preradiva, pojedinačne nosivosti 49.990 tona.

Riječ je o posljednja dva broda istovjetnih značajki iz serije koju još čine "Vukovar" i "Zoilo", koji su zadarskoj tvrtki isporučeni u travnju i srpnju ove godine. I dok je "Dalmacija" u petak isplovila na prvi vijad prema Pacifiku, posada "Paga" upravo je na dan svog nebeskog zaštitnika posljednji put sirenom pozdravila brodograditelje i zaputila se prema Solomonskom otočju gdje se očekuje za dva tjedna.

"Pag" je tanker modernog ekološkog dizajna čije će karakteristike dodatno pridonijeti optimizaciji performansi naše flote, kao i ostvarenjima kompanije u cjelini. Njegovim preuzimanjem ostvarili smo ciljeve postavljene prije javne ponude dionica u veljači, što nas čini ponosnima, ali nam u istom tre-

**Jačanju flote** tu očit će biti kraj, jer se sve češće spominje da s Dalekog istoka u 2017. stižu dva tankera, pojedinačne nosivosti 113.000 tona. Istovremeno, 'Alan Veliki' predan je Grcima i postao je 'Marika



nutku daje veliku odgovornost da upravljamo flotom na optimalan način, kako bi u konačnici stvorili dodanu vrijednost za dioničare - poručio je **John Karavanić**, prvi čovjek TNG-a.

### Novac iz štiva

Kako su objavili iz posloводства tvrtke, unajmitelj "Paga" koristit će taj tanker tijekom sljedećih 12 mjeseci s ugovorenim dnevnom vozarinom od 19.300 dolara, a potom će ima-

ti pravo produžiti ugovor za još najviše šest mjeseci za 19.500 dolara dnevno.

Za "Dalmaciju" je ugovoren duži, trogodišnji charter, po cijeni vozarine od 17.750 dolara dnevno, a ako se odluči na produžavanje ugovora za dodatnih 12 mjeseci, unajmitelj će zadarskom brodaru dnevno plaćati 19.750 dolara, što je iznos koji se već uprihoduje za brod "Zoilo".

Flota TNG-a kojom upravlja matična kompanija "Tanker-

ska plovidba" s dvjema dalekoistočnim prinovama dosegla je ukupno šest brodova ukupne nosivosti oko 300.000 tona, dok je prosječna starost brodovlja manja od dvije godine što bi trebalo osigurati dugoročniju stabilnost plovidbe mijenama podložnim globalnim tržištem.

No, u pomorskim krugovima sve se glasnije šuška kako će zadarski brodar tijekom iduće godine u južnokorejskom Sungdongu preuzeti još dva tankera, pojedinačne nosivosti 113.000 tona, s mogućnošću za nabavku još dvije novogradnje istih karakteristika.

Taj krupan posao vjerojatno će se financirati i novcem uprihodenim od prodaje tankera "Alan Veliki", koji je s nosivošću od 166.739 tona donedavno bio najveći brod u flotama hrvatskih kompanija. Kako smo i pisali krajem listopada, svojedobno najveći svjetski suezmax, izgrađen 2004. na "Brodosplitovu" navozu, prodan je Grcima za 36 milijuna dolara, pa ga je novi vlasnik formalno preuzeo prošlog petka u turskoj luci Korfez gdje je brod dobio ime "Marika", a na krmu mu je umjesto hrvatske zastave podignuta malteška.